



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18102024-258035
CG-DL-E-18102024-258035

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4176]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्तूबर 16, 2024/आश्विन 24, 1946

No. 4176]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 16, 2024/ASVINA 24, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 अक्तूबर, 2024

का. आ. 4540(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1055 (अ), दिनांक 12.03.2020 एवं 3096 (अ), दिनांक 22.09.2017 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में एनएच-61 के कि.मी. 0+000 से कि.मी. 40+600 तक (सिननेर –शिर्डी –अहमदनगर (एनएच-160) मौजूदा सड़क के कि.मी. 163+400 से एनएच-222 (एनएच-61) के कि.मी. 228+700)) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाराष्ट्र राज्य में एनएच-61 के अहमदनगर बाईपास खंड के कि.मी 0+000 से कि.मी 40+600 [सिननेर – शिर्डी-अहमदनगर (एनएच-160) सड़क के मौजूदा कि.मी 163+400 से एनएच-222 के कि.मी 228+700 तक] तक के 11.04 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) और 3.50 किमी (0.35 किमी की लंबाई वाली) (सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और

दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले 29.21 किलोमीटर (सारणी-3) लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना पर नीचे दिए गए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी- 2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले में NH-61 के किमी 11.650 (मौजूदा किमी 11.669) पर	11.04 [बाईपास की लंबाई (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक) और (>60 मीटर) संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए निर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा: -

सारणी- 3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले में एनएच-61 के 11.650 कि.मी. (मौजूदा कि.मी. 11.669) पर	एनएच-61 का अहमदनगर बाईपास	डिजाइन कि. मी. 10.584	डिजाइन कि. मी. 40.060	लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपये में)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
				29.21	514.44	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

सारणी- 4			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले में एनएच-61 के 11.650 कि.मी. (मौजूदा कि.मी. 11.669) पर	0.350 [^]	3.50	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल लंबाई	0.350	3.50	

[^]संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है: -

क्रम सं.	चेनेज का आरंभ (कि. मी.)	चेनेज का अंत (कि. मी. तक)	संरचना का नाम व प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी. में)
i	9.216	9.300	आर ओ बी	0.084
ii	21.558	21.644	आर ओ बी	0.086
iii	31.228	31.408	आर ओ बी	0.180
	संरचना की कुल लंबाई	0.350		0.350

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष **2024-25** के लिए मासिक पास की दर **340.00/-** रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे

पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	की तारीख से एक मास
--	------	--------------------

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1069.83 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई/पी आई यू/ए'नगर/बाईपास/ड्राफ्ट टोल शुल्क अधिसूचना/ई-236231]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th October, 2024

S.O. 4540E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1055(E) dated 12.03.2020 and 3096(E) dated 22.09.2017 issued under Section 11 of National Highways Authority Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 0+000 to Km 40+600 of NH-61 (Existing Km. 163+400 of Sinner – Shirdi- Ahmednagar (NH- 160) road to km 228+700 of NH-222 (NH-61)) in the state of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road

section length of 11.04 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 3.50 km (having length of 0.35 km) (Table-4) and at one and one half times the base rate for bypass having length of 29.21 km (Table-3) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for four lane of Ahmednagar Bypass section of NH-61 from km 0+000 to km 40+600 [Existing Km 163+400 of Sinner – Shirdi- Ahmednagar (NH- 160) road to km 228+700 of NH-222] in the State of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 11.650 (Existing Km 11.669) of NH-61 in Ahmednagar District of Maharashtra	11.04 [Excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of Structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s) :

Table-3					
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Takin g Off	Mergin g at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable

At Km 11.650 (Existing Km 11.669) 11.650 of NH-61 in Ahmednagar District of Maharashtra	Ahmednagar Bypass of NH – 61	Design km 10.584	Design km 40.060	Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
				29.21	514.44	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equipment length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table 4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At Km 11.650 (Existing Km 11.669) 11.650 of NH-61 in Ahmednagar District of Maharashtra	0.350 [^]	3.50	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length	0.350	3.50	

[^]The details of structures (> 60 m length) are as under: -

S.NO.	Start Chainage (at km)	End Chainage (at km)	Type and Name of the Structure	Total length (In Km)
i	9.216	9.300	ROB	0.084
ii	21.558	21.644	ROB	0.086
iii	31.228	31.408	ROB	0.180
	Total Structure Length	0.350		0.350

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-2025 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity

One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1069.83 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU/A'nagar/Bypass/DraftTollFeeNotification/E-236231]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.